

Trop de vent de travers ?

Sébastien Hugault, Président de notre association, effectue une démonstration à un élève-pilote sur Pilatus Turbo Porter PC6.

Comment se dédouaner de la limitation et se poser en toute sécurité sur une piste en dur ?

Autorisé par le contrôle aérien, il effectue un atterrissage à 45° de l'axe.

Le PC 6 reste le leader des avions STOL. (Short Take Off & Landing).

{youtube}https://youtu.be/WmTErqE4upU{/youtube}

Too much crosswind ?

Showing to the Porter students how to reduce the limitation and to land safely on a concrete Runway.

Cleared by ATC, 45° Runway angle landing. Still the world's leading STOL.

