

L'aviation de brousse c'est l'aviation au sein de la Nature. Terrains sommaires des forêts guyanaises ou grands lacs canadian, après tout, quelle différence ?

Parmi la flotte de nos avions de brousse, l'un d'eux présente la particularité de pouvoir se poser sur l'eau. C'est un Bellanca Scout, dont Thierry est l'heureux propriétaire.

Le Scout fut d'abord conçu et construit par Ballenca Aircarft Corporation jusqu'en 1970 date à laquelle il fut produit par American Champion Aircraft Corporation (ACA).

Mû par un moteur Lyocming 0-360 de 180 CV, c'est un hydravion performant de type biplaces en tandem. Vous pouvez trouver toutes les informations techniques de cet avion hors du commun sur le site officiel du constructeur en cliquant ici.

{rokbox album=|broussard|}images/ASAB/scout/*{/rokbox}