



L'**Alouette II** est un [hélicoptère](#) léger polyvalent produit sous diverses versions par le [constructeur aéronautique](#) français [Sud-Aviation](#), devenu en 1970 l'[Aérospatiale](#), et dont le département [hélicoptère](#) a par la suite été intégré dans le groupe [Eurocopter](#). C'est aussi le premier [hélicoptère](#) au monde certifié avec une turbine à gaz.

À sa création le 20 février 1937, la [SNCASE](#) (Société nationale des constructions aéronautiques du sud-est) avait absorbé la firme [Lioré et Olivier](#) et son personnel. Or [Lioré et Olivier](#) avait un département [autogyre](#) dirigé par Pierre Renoux. À la Libération Pierre Renoux reçut le renfort de quelques techniciens allemands pour tester le birotor [Focke-Achgelis Fa 223 Drache](#), rebaptisé [SE.3000](#). Pour expérimenter la formule d'un projet de gros tonnage, le [SE.3100](#), Renoux fit ensuite construire un monoplace expérimental, le [SE.3101](#).

, simple structure tubulaire qui a volé en juin 1948 avec un moteur

[Mathis](#)

de 85 ch et donné naissance à un appareil biplace soigneusement caréné, le

[SE-3110](#)

. Mais le SE.3110 fut détruit sur accident en septembre 1950 et l'État-actionnaire menaça de fermer le département voilures tournantes. L'ingénieur

[Charles Marchetti](#)

, qui venait d'être embauché pour seconder Pierre Renoux, fut donc affecté à un autre programme, au moment où Renoux décidait de quitter la

[SNCASE](#)

. C'est donc un tout jeune ingénieur,

[René Mouille](#)

, qui se retrouva à la tête d'une équipe réduite à une vingtaine de personnes chargées de mettre au point ce qui était annoncé comme une « version agricole » du

[SE-3110](#)

bien que disposant d'un aménagement triplace.

(Source : [Wikipédia](#))

{rokbox album=|alouette|}images/ASAB/alouette/*{/rokbox}