

Le Piper L-4 est un avion de brousse par excellence ! Version militaire du célèbre Piper Cub, il est particulièrement apprécié pour ses qualités de vol. Conçu dans les années 1930, il est motorisé par un 4 Cylindres à plat Continental A-65 de 65 CV. Sa robustesse, sa facilité d'entretien lui permettent de traverser le temps sans difficulté. Décollant sur une distance de 245 m et pouvant atterrir sur une distance de 200m, il possède les qualités d'un véritable avion de brousse.

Le PIPER L-4 dans l'Histoire de France :

C'est un Piper Cub (n° 329911) qui, le 24 août 1944 avec le capitaine Jean Callet aux commandes et le lieutenant Étienne Mantoux comme observateur, survolera à très basse altitude Paris et la Préfecture de Police pour transmettre aux résist ants le message du Général Leclerc « Tenez bon, nous arrivons » annonçant l'arrivée imminente des troupes franco-américaines afin de délivrer la ville de l'occupation allemande. Également, l'armée française l'utilisera pendant la

guerre d'Algérie
(observations, météo, déplacement de l'état major, photos etc.). Plus tard, l'Alat s'en servira pour surveiller le
mur de Berlin
, avec des vols au petit matin. Cet avion peut voler à basse vitesse, appelé vol au second régime 2050 tr/min vitesse 60 nœuds ; à cette étape de vol, l'avion est très silencieux. L'astuce était dans la mesure du possible de voler vers l'ennemi face au vent ; le bruit déjà relativement faible, l'avion devenait presque silencieux, le vent de face chassant le bruit vers l'arrière. Cela surprenait bien des gens aux sol. Dans les années 1980, ces avions étaient employés à la surveillance des forêts dans le sud de la France pour observer les débuts d'incendie, ils étaient basés sur l'aérodrome de Luc le Cannet. Cette activité a été annulée après l'installation de miradors.

(Source: Wikipédia)

{rokbox album=|piper|}images/ASAB/piper/*{/rokbox}