

Génèse de l'Association de Sauvegarde des Avions de Brousse.

Le 28 octobre 2000, Alain Girard et moi-même ramenions de Reims vers Prin le Broussard n  180 acquis en copropriété.

Sans être un achat compulsif, la décision avait été prise un soir entre nous au coin du bar tenu par Jean-Patrick Dubois sur le terrain de Prunay.

J'avais vol  sur Broussard dans l'AA au sein de l'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE 00.44 Mistral d'Aix-en-Provence et nous avons eu en prêt le numéro 11 de l'Escadrille du Souvenir pendant quelques années.

Nous n'allions donc pas vers l'inconnu..

Mais voler n'est un réel plaisir que s'il peut être partagé. Alors l'idée d'en associer d'autres passionnés à cette aventure nous est apparue comme une évidence.

Autour de cet avion mythique, il fallait rassembler d'autres machines sur une même thématique.

Ce fut fait avec un Piper Cub, une Alouette II de collection, un certain nombres d'appareils ULM et avions qui ont tous en commun une aptitude à opérer sur les terrains sommaires.

Ainsi, fut mise sur les fonds baptismaux, l'Association de Sauvegarde des Avions de Brousse dont les statuts furent rédigés, déposés en sous-préfecture et officialisés au Journal Officiel du 26 avril 2003.

J'ai souhaité, depuis le début, laisser aux plus jeunes la direction de l'association. J'y joue toujours un rôle actif et revendique tout simplement le titre solennel de fondateur, qui a ceci de supérieur à tous les autres : c'est qu'il dure !

Alain Hugault.