

Il était une fois un Broussard exposé plusieurs décennies aux caprices du temps ,fixé sur des plots de béton ,il trônait devant un bâtiment de la base aérienne d'Evreux , c'était dans les années 1980.

Vers 1999 le bâtiment devint inoccupé, ce qui restait de l'appareil se destinait à l'entraînement des pompiers, la plus triste fin qui soit pour un avion.

Mon ancien Escadron qui avait, en son temps été équipé de Broussard demanda qu'on lui attribue cet appareil en piteux état ,en vue de le sauvegarder.

Quelque mécanos se penchèrent sur le malade, des pièces furent récupérées à Dax, au musée de l'ALAT, et quelques temps plus tard j'eus la surprise, en rentant d'Afrique en TRANSALL, de voir le broussard m'attendre au portail pour me guider au parking. Je changeais immédiatement de monture pour faire moi-même une mise en route un grand bonheur que ce moteur pétaradant et fumant après un silence de plus d'un quart de siècle ...

Depuis lors il a retrouvé un autre lieu de retraite, il lui manque des instruments et des gouvernes qui devaient se faire ré-entoiler, si d'autres veulent bien continuer à s'intéresser à lui.

Pour avoir soutenu et participé au sauvetage, j'ai parfois le privilège lors de l'assemblée générale des anciens du prestigieux groupe VAUCLUSE à Evreux, de pouvoir faire revivre les 450 cv du vieux PRATT et WHITNEY, et cela me comble.....

Voyez plutôt !!!

Alain Hugault, 417 heures de vol sur Broussard.