

L'ASAB à l'honneur !

A l'occasion du championnat de France ULM qui se tenait à Couhé, le président de la FFPLUM Dominique Méreuze nous a fait l'honneur d'un vol en Tétrás. Accompagné de son épouse à bord de la moto du ciel de Lucien Latreille, ils ont visité les pistes sommaires qui foisonnent dans le secteur. Le président s'est dit à la fois impressionné et ravi de notre pratique de l'aviation champêtre.

www.ffplum.com

Le Président aux champs !

Le lendemain de la cérémonie de remise des récompenses du Championnat de France d'ULM à Couhé-Vérac, Alain me propose une « tournée » des pistes et champs de la région, à bord de son Tétrás équipé de pneus « brousse ». Une virée campagnarde en somme ! La balade se fera en compagnie de Lulu qui nous accompagnera avec sa moto du ciel et mon épouse comme passagère.



Et nous voilà décollant de la piste de campagne de Lucien, allant de bases en champs, posant et redécollant, passant en revue toute la gamme technique des approches, normales et de précaution. Un artiste, Alain. Un régal pour moi. De l'ULM dans toute sa splendeur et le plaisir de vivre ce pourquoi en grande partie l'ULM a été inventé. Du saute-mouton aérien. Ce que vivent les pilotes de « brousse » au quotidien; et un rappel à l'humilité pour ce qui est de cet art du pilotage, fait de réflexion, d'anticipation... et avant tout de beaucoup de précision.

Chaque posé réussi, chaque touché exécuté est une satisfaction physique et intellectuelle incomparable. Le passager attentif regarde en silence les gestes précis du « maître », dont chacun n'est pas le fruit du hasard, mais a été pensé et répété de multiples fois jusqu'à la presque perfection.

Chaque piste, chaque champ est différent et exige des solutions adaptées en fonction du fait qu'il y en a « des » un peu tordus, « des » un peu courts, « des » un peu pentus, bombés ou même encadrés par des peupliers de 30 m de haut. Tout est dans l'art de l'approche, le posé n'étant presque qu'anecdotique. Il faut ici oublier les TDP et approches académiques et tant codifiées de nos aérodromes... dont les finales de type « Boeing ».

Se poser, dire bonjour aux vaches (des vraies !), saluer le propriétaire (ulmiste !), respirer l'air odorant de la campagne; puis redécoller quelques minutes plus tard pour un nouveau champ ou une nouvelle piste et découvrir, dans un hangar, des aéronefs anciens (Gazelle, Broussard...) amoureuxment restaurés et entretenus en état de vol. Voici des plaisirs qui ne se boudent pas.

En 90 minutes de vol j'ai passé en revue tout ce qui m'attire le plus dans la pratique de l'ULM et que pourtant je n'exerce plus assez souvent, étant basé sur un « vrai » aérodrome... dont je ne nie pas non plus les charmes par ailleurs.

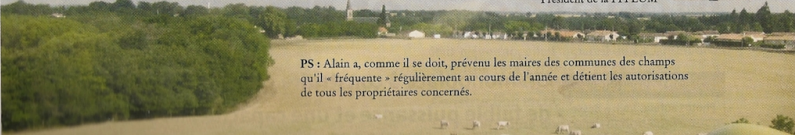
Voici ce dont nous permet encore de jouir aujourd'hui notre réglementation ULM; un plaisir dont je sais que beaucoup de pilotes avion nous envient et que même le LSA ne permet plus à ses pilotes de vivre. Raison de plus pour nous rappeler que nous avons ensemble un bien précieux à défendre : la liberté de vagabonder au gré de nos envies et de nos humeurs, tout en pratiquant un pilotage rigoureux et exigeant.

Merci Alain, Lucien, Jean-Michel, Serge pour ces beaux instants... ce n'était pas la « brousse », mais l'esprit était bien présent !



Dominique Méreuze
Président de la FFPLUM

PS : Alain a, comme il se doit, prévenu les maires des communes des champs qu'il « fréquente » régulièrement au cours de l'année et détient les autorisations de tous les propriétaires concernés.



{rokbox album=|ffplum|}images/ASAB/ffplum/*{/rokbox}