

**19 octobre 2014 : un matin pas ordinaire.**

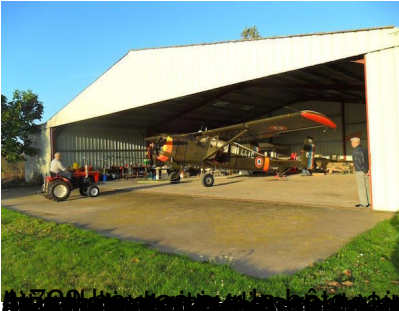
L'aviation est avant tout une école de respect : vis à vis des lois de la nature qui perturbent nos vols, de nos avions que nous caressons discrètement en signe de confiance avant de s'installer à bord, mais aussi à l'égard de nos aïeux qui sont toujours auréolés de leur passé...

Il y a quelque temps, je suis contacté par une famille qui souhaite offrir un vol en Broussard au père qui fut pilote sur cet avion.

Quelques mails et péripéties plus tard, le rendez-vous se concrétise.



Arrive dans le hangar de Prin, de bonne heure, un fringant octogénaire, flanqué de son blouson de pilote d'époque, accompagné de son épouse. Echanges, préparatifs, Alain bougonne en injectant l'hydraulique dans le circuit des freins : le visiteur n'est pas en ancien de l'ALAT.



700  
Tahar Chahar, un pilote algérien à l'âge de 67 ans, a piloté un Cessna 441

1511  
L'homme, pilote de 1600 heures, a été piloté par un pilote algérien de 250  
années d'expérience, avec un moteur de 180 chevaux, l'ISMB dans sa dernière location :