



*Alain GIRARD en mode Bush Repair*

Il est tôt ce 30 Avril, et le Broussard F.GJAC se dirige vers Niort pour des parachutages d'entraînement.

Tout « baigne dans l'huile » jusqu'à ce que l'approche de Poitiers nous dise ne pas recevoir notre transpondeur.

Pas idéal pour des largages à deux machines sur une même zone...

Avec ce soleil de face, mon atterrissage n'est pas parfait, la journée s'annonce mal...

Au parking, Alain fait le tour de l'appareil, le diagnostic tombe : l'antenne a disparu, victime d'un caillou ou d'un coup de balai maladroit...

- C'est moins grave que je pensais, dit-il.

- Je vais en fabriquer une autre, mieux encore, je vais prélever l'antenne inférieure de la VHF qui est inopérante et la mettre à la longueur requise.

Quelques palabres plus tard, avec le mécanicien du club, l'antenne est amputée à 50 mm de l'embase et connectée au transpondeur.

Au premier parachutage, Poitiers nous confirme que le transpondeur est OK.

J'aime cette aviation où l'humain est au centre de la sphère, où l'équipage est en mesure de peser sur le futur, à l'opposé du monde qu'on nous prépare.

Alain HUGAULT