L’homme fort du régime pourrait-on dire !

Oh, de régime il n’en fait guère, et comme il en est des dames qui cachent leur âge, lui, reste discret sur la position du curseur de la bascule par rapport à sa référence médiane : le quintal ! Interdit de séjour ou presque dans la sphère ULM pour sa discrète surcharge pondérale, c’est l’homme du gros calibre…

Il a tout essayé : PIPER CUB, CESSNA 172, BROUSSARD, Hélicoptères légers et maintenant ALOUETTE 2. Toutes ces « bêtes mythiques » ont hanté ou hantent encore la piste de PRIN, une bande de 700 mètres, régulièrement défoncée par les hordes de sangliers. A l’abri dans le hangar qui la jouxte, trois bêtes de course somnolent toujours, veillées jour et nuit par un dispositif d’alerte fort de 1 500 oies. C’est là son domaine, qu’il surnomme « le coffre à jouets », ce touche à tout est capable de tomber la turbine de l ‘Alouette 2, mais aussi de réparer un transpondeur, ou votre casque radio. Ne parlons pas du pilotage, sa seconde nature : drones, avions légers, avions de collection, hélicoptères. Rien ne résiste à sa boulimie de brevets, sauf peut-être le bureau des licences local qui a du mal à suivre ! Restent spationaute et pilote de montgolfière, son tout dernier caprice.

La mécanique n’est pas son seul défaut, il a l’art de convaincre, de flatter et d’amadouer tous ceux qui manient le tampon officiel et ce, avec un acharnement à toute épreuve. Plus d’un an de démarches pour classer l’ALOUETTE 2 en appareil de collection ! La première en France, les couloirs de la DGAC s’en souviennent encore…

Cet homme est à prendre au sérieux, il dit ce qu'il va faire et il finit par faire ce qu'il avait dit…la piste, le hangar, l'Alouette. Reste un doute pour astronaute mais… Avec lui, on n'est jamais perdu… Sur n'importe quel terrain de Gaule, il est connu ou il connaît son interlocuteur ou au pire quelqu'un de son entourage.

Ajoutez à cela une immense générosité, une amitié fidèle, une expérience rare du monde aéronautique et une quasi bonne humeur permanente.

Alors vous comprendrez pourquoi il est un des piliers de l'ASAB, et c'est avec de tels piliers que l'on bâtit des cathédrales.

Alain Hugault