

L'ASAB a répondu présent à l'appel des organisateurs du meeting aérien "Legend'air" qui se déroule chaque année à Saint-Junien. À cette occasion, le webmaster vous propose son reportage. Bonne lecture.

LA PRÉPARATION DES MACHINES

Au petit matin du dimanche 11 septembre 2011, nous nous préparons à rejoindre le terrain de Saint-Junien situé près de Limoges.

Trois de nos appareils rejoindront le terrain pour assister au meeting "Legend'air". A savoir :

- Le Broussard,
- Le Tétras,
- L'Alouette II.

C'est tout d'abord une méticuleuse préparation des machines : nettoyage des verrières, graissage, vérification des niveaux, des pressions du Broussard et de l'Alouette II. Le Tétras décollera de son côté du terrain de Couhé-Vérac.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/prepa/*{/rokbox}

Il faut maintenant sortir les machines du coffre à jouet. Avec douceur, nous sortons l'alouette II à l'aide du petit tracteur d'Alain.

Une fois l'alouette II sortie, nous extrayons le Broussard de son écrin de métal sans difficulté, et c'est la mise en route.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/sortie/*{/rokbox}

{rokbox title=|Sortie de l'Alouette II - Cliquez sur ce lien |}http://www.dailymotion.com/vi deo/xlm1jt_preparation-pour-le-depart-au-meeting-aerien-legend-air-sur-le-terrain-de-sai nt-junien_travel{/rokbox}

C'EST LE DÉPART !!

Nous nous installons dans l'alouette, c'est le décollage direction Poitiers pour faire les pleins.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/vol/*{/rokbox}

Nous volons au travers de quelques stratus matinaux, dans la fraicheur du matin. Après quelques minutes de vol, nous approchons de l'aérodrome de Poitiers-Biard. Nous y ferons les pleins de Jet A1.

Nous redécollons vers notre destination : Saint-Junier	Nous	redécollons	vers notre	destination	: Saint-Junier
--	------	-------------	------------	-------------	----------------

La météo, malgré les nuages bas, ne nous empêche pas de poursuivre notre vol. L'avantage de l'hélicoptère est de pouvoir se poser si le conditions venaient à se dégrader. Mais le vol se déroule à merveille.

L'ARRIVÉE À SAINT-JUNIEN.

Beaucoup de monde est déjà présent. Nous nous présentons à la verticale des installations.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/approche/*{/rokbox}

Et nous entamons l'approche.

{rokbox title=|Déplacement vers le parking - Cliquez sur ce lien |}http://www.dailymotion.com/video/xlx7ol_approche-sur-le-terrain-de-saint-junien-en-alouette-ii_travel {/rokbox}

Premier posé : nous sommes garés sur le parking des visiteurs. Et cela n'est pas la place qui nous est destinée puisque nous faisons partie du meeting.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/approche2/*{/rokbox}

Du coup, nous redécollons de notre emplacement pour rejoindre une place de choix.

{rokbox title=|Sortie de l'Alouette II - Cliquez sur ce lien |}http://www.dailymotion.com/vid eo/xlm1u3_approche-sur-le-terrain-de-saint-junien-en-alouette-ii-bis-nous-changeons-de-place_travel#rel-page-under-2 {/ rokbox}

Le Broussard et le Tétras sont déjà arrivés, n'ayant pas eu à faire le plein à Poitiers. La journée s'est parfaitement déroulée, dans une ambiance festive et aéronautique.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/surplace/*{/rokbox}

La boutique de l'ASAB a eu le succès qu'elle a chaque année.

{rokbox album=|prepa|}images/ASAB/saintjunien/boutique/*{/rokbox}

A l'année prochaine!

Christophe, WebMaster