Préparée en une après-midi et utilisée dès le lendemain, la piste de La Lande présentait malgré tout un inconvénient majeur en dehors de ses 230 m de longueur : un vieux châtaignier mort était posté dans son axe nord … à une centaine de mètres ….

Il veillait à ce que les mouvements sur cette plateforme demeurent vraiment occasionnels, et chacun respectait son étrange ramure, passant en finale à sa hauteur.

Le propriétaire, contacté, fut d'accord pour le faire arracher si nous nous chargions d'en débiter le bois et de le placer le long du chemin à la disposition de ceux qui le voudraient. Une fois l'arbre couché, sans réunion préalable, sans formulaire administratif, ni courrier, ni convocation, les bûcherons de l'ASAB se présentèrent sur le chantier le matin du 21 août 2006, équipés de tronçonneuses, de tracteurs, d'une fendeuse, d'un « manitou » et de bonne humeur.

La pause syndicale fut respectée autour d'un pique-nique, à l'ombre. A 16 heures, la place était nette ! Grâce à cette trouée d'envol toute neuve, et à la compréhension du propriétaire, la piste a pu s'élargir et s'allonger : 250 m X 25m sont désormais disponibles.

En d'autres sphères de l'aéronautique légère, nous en serions encore à chercher à savoir qui ferait le devis …

Alain Hugault

{rokbox album=|bucherons| title=|Les Bûcherons de l'ASAB|}images/ASAB/bucherons/*{/rokbox}