

# Il était une fois un arpète et un broussard

Écrit par Christophe  
Mardi, 12 Janvier 2021 10:00

---

Ce mois-ci, dans la revue des Arpètes de l'Armée de l'Air, un article a été consacré à Alain Hugault.

Alain Hugault est membre fondateur de notre Association de Sauvegarde des avions de Brousse et copropriétaire du Broussard MH-1521.

Pour lire l'article en grand format, cliquer sur les images.



# Il était une fois un arpète et un broussard

Écrit par Christophe  
Mardi, 12 Janvier 2021 10:00



machine connue pour ses rebonds à l'atterrissage, n'avaient pas si nombreux. Les contacts étaient à peine établis avec le CAEL (Groupe Adrien ETIENNE et de Liaisons de Vitacoublay, ou un terrible accident de Broussard surint en Corse, faisant deux victimes. L'Etat-major de l'Armée de l'air, qui ne considérait pas le Broussard comme un appareil très sûr au regard des nombreux avions qui lui causaient, en profitait pour arrêter la flotte d'un seul coup le 1er décembre 1987. Seuls les convois vers Châteaubriant furent donc très aérologés. Je fis un dernier vol le 30 novembre 1987 dans le cadre de l'enquête du crash en cours. Je totalisais 230 heures de vol sur cette machine et le temps passa ! Un camarade, Alain GIRARD, qui fréquentait l'école de vol de Muret, réussit à obtenir la mise à disposition du MAE HOLLSTE 1521 n°13 (IMM 1M511) moyennant assurance et entretien. Je revendis donc à titre civil sur le "Marché de l'air". Un jour de l'été 2000, où nous nous trouvions à Reims-Prunay, avec le camarade prêté, nous décidâmes d'acheter un Broussard qui attendait un acheteur sur le parking. Gardé au mieux de remis en état (durite, hélice, etc.) l'appareil fut convoyé vers Cahors-Millac (Tarn-et-Garonne) à l'hâte depuis le ciel polaire pour notre plus grand bonheur. Vous le trouverez sur le site de l'Association de Sauvegarde des Avions de Broussard [www.avionsdelibroussard.org](http://www.avionsdelibroussard.org). C'est le n° 180 AC remis aux couleurs de l'ETE 00. Et bien sûr, normal non ? et devinez... c'est bien plus tard en l'honneur de Broussard de Thierry GISAUD que je recherchai sur mon carnet de vol le 180... c'était précisément celui sur lequel je fis mon dernier vol sur Broussard dans l'Armée de l'air le 30 novembre 1987. Depuis, de meeting en journées portes ouvertes, nous présentons notre Broussard avec toujours le même plaisir : j'approche du cap des 600 heures sur cette machine mythique, et avec l'ASAB, nous faisons tout pour continuer à protéger ce joyau de l'héritage des hommes. Notre dernière prestation fut notre présence à la cérémonie de départ des Algériens de la base de Tours le 2 juillet 2005.

Alain HUGAULT (IP24766A)

meeting de formation de la base de Tours

13